



COMITE REGIONAL CYCLOTURISME NOUVELLE-AQUITAINE



ASSEMBLEE GENERALE 2025
1^{er} février 2026 - Mairie de TARTAS (40)



Comité Régional
Olympique & Sportif
Nouvelle-Aquitaine

Rapport moral 2025 : Elisabeth PICAUT, Présidente

Nous voilà au début d'une nouvelle mandature avec une nouvelle équipe.

Nous allons essayer de développer le nouveau projet fédéral proposé par la nouvelle équipe de la fédération.

Un slogan :« **plus de vélo, ensemble pour demain** »

Notre but est de vous accompagner et de vous soutenir dans toutes vos actions.

Le bénévolat est notre force.

Pour cela nous devons accueillir, dans des formations adéquates, tous les nouveaux dirigeants.

Notre Délégué Régional à la Formation est très motivé pour vous recevoir et partager vos compétences avec les siennes pour développer vos divers objectifs de votre club ou de votre CoDep. Un nouveau plan de formation plus moderne et plus adapté à nos modes de vie va être mis en place progressivement.

N'hésitez pas à vous renseigner. Nous sommes là pour répondre à vos attentes.

Comme les années précédentes nous vous proposerons des rencontres territoriales que vous appréciez pour vous informer des nouveautés à venir, mais aussi pour échanger sur vos bonnes pratiques.

Construisons l'avenir avec nos jeunes.

La moyenne d'âge reste élevée dans la plupart de nos clubs, sachons accueillir tous les publics, sachons donner des responsabilités aux nouveaux venus pour initier de nouvelles pratiques en oubliant les habitudes prises depuis de longues années.

Les temps changent, les pratiques aussi.

Tous les pratiquants vélo, ROUTE, VTT, VAE, GRAVEL doivent pouvoir s'intégrer dans votre club.

Nos organisations sont une vitrine pour le grand public, encore faut-il lui ouvrir les portes.

En ouvrant une Ecole Française de Vélo vous participez à la pérennisation de notre fédération.

La commission jeunes, très dynamique, vous aide dans vos démarches,

Elle organisera en 2026 le **Bike Challenge National** à Eymoutiers en Charente.

C'est un défi pour notre Comité Régional. C'est avec des encadrants motivés et de jeunes éducateurs et vous tous que nous y arriverons.

Communiquons pour donner envi

La commission communication avec notre webmaster et notre chargé de mission d'à peine 18 ans, a commencé à travailler sur plusieurs projets

Le site du CoReg a été entièrement refondu ; son adresse : ffvelonouvelleauquitaine.fr

Vous avez le droit de nous dire ce que vous aimeriez y trouver pour l'améliorer.

Également le CoReg apparaît maintenant régulièrement sur les réseaux sociaux Facebook, Instagram.

Il communique avec vous et relaie vos messages.

Vous pouvez vous abonner.

Nous envoyons tous vos flyers de vos randonnées à l'ensemble des clubs, pour information.

Mais pour bien communiquer il faut un mot d'ordre commun à tous : le logo **Ffvélo** doit apparaître sur tous vos documents.

Vous avez maintenant à votre disposition une application « **Ffvélo+** » que vous pouvez télécharger sur votre smartphone. Partagez là et utilisez là.

Plus de vélo pour les femmes par la mixité

Le CoReg a toujours été sensible à l'accueil des femmes dans nos clubs.

En 2026 comme les années précédentes, nous proposons une concentration en Haute Vienne à Rochechouart. C'est le CoDep 87 qui nous accueillera.

Cette année les dames pourront si elles le désirent se faire accompagner par les messieurs. C'est dans la mixité que l'on peut se révéler et surtout découvrir les qualités des uns et des autres pour une harmonie possible dans un club.

Développer notre territoire par le tourisme à vélo

La Nouvelle Aquitaine : première destination cyclotouriste de France

Sachons profiter de cette aubaine pour promouvoir les « Territoire Vélo ».

Le CoReg a l'ambition de proposer aux collectivités l'ouverture de base VTT dans chaque département.

Nous voulons aussi vous aider à promouvoir le « Territoire Vélo » de votre département.

Vous serez les acteurs du développement de l'usage de tous les vélos et ainsi grâce à cette publicité, vous pourrez accueillir de nouveaux licenciés dans vos clubs

La sécurité à vélo : notre priorité

Nous sommes tous responsables quand nous sommes sur la route et les chemins. Soyons vigilants.

Vous avez à votre disposition des documents pour vous aider : le guide du délégué sécurité, la charte cyclable.

En 2026 nous organisons une réunion sécurité à Langon (33) le 21 mars pour tous les délégués sécurités. Denis Vitiel et Nicolas Eduin élus fédéraux en charge de la sécurité et des assurances, seront présents.

Nous vous attendons très nombreux.

Le comité Régional au plus près des clubs et des CoDep.

Nous voulons être présents à toutes les réunions des présidents de clubs organisées par les CoDep. Ainsi nous pouvons mieux nous connaître et échanger sur les attentes de chacun.

Nous vous proposerons de l'aide pour le montage de vos dossiers d'organisations, d'ouverture de base VTT, et d'ouverture de nouveaux « Territoire Vélo » si vous le désirez.

Comme par le passé, nous organiserons un séminaire de deux jours avec les présidents de CoDep, pour échanger sur divers sujets.

Enfin je remercie tous les bénévoles des clubs des CoDep qui œuvrent pour que notre fédération puisse vivre encore longtemps.

Merci également à toute l'équipe du Comité Régional de Nouvelle Aquitaine avec qui nous travaillons en toute harmonie et avec le même objectif : accompagner toutes les structures pour que se développe le cyclotourisme dans notre belle région.

Le cyclotourisme est accessible à tous : jeunes, retraités, familles et groupes et d'amis sans contrainte.

Tous les vélos : Route VTT, VAE Gravel sont des moyens pour populariser le cyclotourisme et une façon de parcourir le monde.

Le Bike packing, nouveau mot à la mode pour les jeunes, est une nouvelle pratique du voyage à vélo, et sûrement l'avenir du cyclotourisme.

Essayons de coller à la réalité du moment et ouvrons-nous aux nouvelles pratiques

Je vous souhaite une bonne assemblée générale

Rapport d'activité : Daniel PETRISSANS, Secrétaire Général

En début d'année, une nouvelle équipe de 12 personnes (dont 1 tiers de nouveaux) a été élue pour 4 ans ; un

groupe rajeuni dont la moyenne d'âge se situe à 58 ans et composée de 5 féminines et 7 hommes (et rejointe en cours d'année par une 6^{ème} (jeune) féminine.

15 jours après l'AG 2024, la nouveau Comité Directeur se réunissait pour l'élection du bureau et la mise en place des commissions. Elisabeth Picaut était réélue Présidente pour un second mandat consécutif.

Après un rapide temps d'adaptation, chacun et chacune s'est approprié son domaine, sur la ligne fixée par la Présidente et en cohérence avec les priorités décrites lors de l'AG Fédérale de début décembre 2024 à Paris

Le Comité Directeur s'est réuni à 6 reprises, occasion de points d'étape et d'échanges de vue toujours fructueux. Le désormais séminaire CoReg et CoDep, qui s'est déroulé début novembre à Siorac de Ribérac, a permis d'informer et d'échanger avec les 12 départements.

Fidèles à nos engagements, un (ou plusieurs) membres du Comité Directeur se sont déplacés, pour une présence, souvent active, sur toutes les manifestations labellisées organisées dans notre Région : Maxi Verte, Vertes Tout Terrain, Pâques en Périgord, séjours Jeunes, Séjours Mixité, concentration régionale, Appel des Pyrénées, etc. ; de même, un représentant de notre CoDir a été systématiquement présent dans les AG de chacun des 12 Comités Départementaux.

Les deux rencontres territoriales organisées dans l'année ont connu un franc succès, de même que les séjours et critériums jeunes.

La communication, interne et externe, a pris une dimension nouvelle de façon à nous faire connaître, notamment à l'extérieur de notre Fédération et mettre en avant nos nombreuses organisations.

Mais il reste du travail à faire, en particulier pour préparer, déjà, la mandature suivante, renforcer et renouveler notre Comité Directeur, les Comités Directeurs des CoDep et des clubs dans leur gouvernance, et encourager la prise de licence de nouveaux adhérents, favoriser l'arrivée de jeunes dans nos structures, préparer et encourager la mixité et l'inclusion. Ces actions devraient être de nature, c'est en tout cas notre volonté, à juguler l'érosion de nos effectifs.

Rapport financier : Francis DEGEIX, Trésorier

L'exercice 2024-2025, clos le 31 octobre, se solde par un déficit de 10 143.86 €.

Ce résultat tient compte des abandons de frais pratiqués par certains dirigeants (année civile 2024) pour un montant de 9827 €.

Notre Comité Régional, créé en 2017, a connu 7 résultats excédentaires et 2 déficitaires en 2022 et 2025. Les recettes étant relativement constantes sur les exercices passés, c'est le coût des activités produites (ou pas) qui est déterminant dans le calcul du résultat d'exploitation de chaque exercice.

Sur un budget global de 95 764 €, les couts de fonctionnement des commissions se taillent la part du lion : 63%. La commission « jeunes » est de très loin la plus importante : 57%.

Les autres dépenses importantes sont l'organisation de l'assemblée générale, les déplacements liés aux activités des élus du comité, la tenue des réunions du comité directeur, y compris le séminaire annuel avec les CODEP.

Des aides ont été allouées aux clubs pour l'organisation de manifestations d'ampleur ou avec label national se déroulant sur la région : Mai ou Septembre à vélo, la semaine régionale, les écoles françaises de vélo, vertes, rassemblement féminin, Pâques en Périgord pour 2025.

Les charges et profits exceptionnels concernent essentiellement la régularisation des sommes provisionnées antérieurement pour la tenue de l'assemblée générale annuelle.

Côté recettes, les sommes allouées au comité par la fédération représentent 46% du budget. Elles tiennent compte de la variation des effectifs de la région et des activités produites par le CoReg. Les subventions reçues de la Région Nouvelle-Aquitaine comme celles de l'A.N.S. sont stables mais ne représentent que 14% de notre budget recettes.

Le budget prévisionnel 2026 se veut réaliste quant aux effectifs et aux subventions reçues. Il est en

hausse : la commission « jeunes » prenant en charge une organisation nationale destinée aux jeunes de notre fédération. Ce budget est équilibré pour répondre aux exigences statutaires en matière de prévisionnel.

Bilan, compte de résultat et prévisionnel ont été validés par le Comité Directeur lors de sa session de novembre 2025 et approuvés par les censeurs aux comptes. Ils sont soumis aux votes des clubs.

Compte de résultat 2025

Dépenses	Montant	Recettes	Montant
60-Achats	11 815	70-Ventes, prestations de services	21 745
Prestations de services		Ventes diverses	100
Frais d'assemblée générale	7 825	Organisations diverses	19 070
Achats vêtements	1 445	Prestations de services	0
Fournitures non stockables		Produits assemblée générale	1 750
Fournitures d'entretien et de petits équipements	2 024	Ventes équipements	825
Fournitures administratives	521		
Achats récompenses	133		
61- Services extérieurs	61 474	74-Subventions obtenues	20 545
Frais des commissions	60 767	Etat (à détailler)	
Locations	669	ANS	7 000
Entretien et réparation	0		
Assurances	38		
Etudes et recherches			
Documentation	0		
Divers	0	Conseil Régional	5 000
62-Autres services extérieurs	16 250	Aides fédérales - Partenariats	8 545
Rémunérations intermédiaires et honoraires	0	Communauté de communes	
Publicité - Salons	1 318		
Déplacements, missions	5 180	Fonds européens	
Frais postaux	17	CNASEA (emplois aidés)	
Services bancaires	111	Autres	0
Frais de réunions CoDir	9 225		
Cotisations	400		
Divers			
63-Impôts et taxes	0	Organismes sociaux	
Impôts et taxes sur rémunérations			
Autres impôts et taxes			
64-Charges de personnel	0	75-Autres produits gestion courante	41 063
Rémunération du personnel		Fédération/ristournes sur cotisations	31 236
Charges sociales		Abandons de frais	9 828
Autres charges de personnel	0	Autres	0
65-Autres charges de gestion courante	4 300		
aides aux organisations	4 300	76- Produits financiers	1 912
		Intérêts livret	1 912
66-Charges financières	0	77-Produits exceptionnels	354
			0
67-Charges exceptionnelles	1 791	régularisations diverses / prévisions	354
Régularisations diverses / prévisions	0		
68- Dotations aux amortissements	0	78-Reprise sur amortissement	0
Dotations amortissements	0		

Total des charges	95 764	Total des produits	85 620
Valorisation du bénévolat	15 000	Valorisation du bénévolat	15 000
Résultat :	-10 144	Taux de subventionnement	18%

6111 Commission "jeunes"	81 500	742 Subvent. Région N-A	5 000
6112 Commission "formation"	7 000		
6113 Commission "sécurité"	1 500		
6114 Commission "handicap"	500		
6115 Commission "VTT"	2 100		
6116 Commissions féminines	500		
6117 Commission A.N.S.	0		
613 locations diverses	700	743 Aides FFCT / actions + PLJ	8 000
616 Assurances	40	744 Subventions diverses	
615 Entretien-réparations	0		
6181 Documentations	0		
622 Honoraires - prestations	0	751 Rist. Cots. FFCT	30 000
623 Salons - Publications	1 500	754 Abandons de frais	9 000
625 Déplacements- réceptions	6 000	758 Produits gestion courante	0
6257 Réunions - séminaires	9 000	76 Produits Financiers	1 500
626 Frais postaux	60	771 Produits exceptionnels	
627 Frais de banque	100	79 Transfert de charges	0
6281 Cotisations CROS & div.	500		
658 Aides aux organisations	7 000		
678 Charges exceptionnelles	0		
68 Dotations amortissements		7815 Reprises sur provisions	0
6815 Dotations aux provisions		Reprise sur fonds propres	0
Apport sur fonds propres	125 800		125 800

Commission Structures: Florence CECCHELLERO

Au 30/11/25, notre Fédération enregistre une baisse de licenciés de **-1,49 %** (-1512). Hormis la région PACA-Provence Alpes Côte d'Azur, la Corse, la Guadeloupe et la Réunion, toutes les autres régions notent une baisse de leurs effectifs.

Toutefois, en nombre de licenciés, c'est hélas la Région Nouvelle Aquitaine qui fait apparaître la plus forte diminution, soit -442 (-4,11%), rappel : 2024 -3,55 %, 2023 -4,99 %, 2022 -0,10 %. On note également une perte de 7 clubs.

les départements de la Charente-Maritime & la Creuse & la Dordogne & la Gironde & Lot-et-Garonne & la Vienne sont les plus impactés. Pour les autres départements, une faible diminution et une augmentation pour la Haute Vienne.

Les Féminines représentent 18,40 % au niveau Fédéral, la Région Nouvelle Aquitaine 15,25 %.

Rappel des objectifs fixés par la Fédération :

- Atteindre, voire dépasser les 20 % de féminines au niveau national au décours de l' Olympiade,
- Atteindre la parité pour les Coreg, objectif imposé par le ministère pour 2028.

Les jeunes représentent 8 % au niveau Fédéral, la Région Nouvelle Aquitaine 5 %.

En conclusion, lors du séminaire à Siorac de Ribérac organisé par le CoReg N-A en novembre dernier, les échanges avec les Présidents de tous les Codep font émerger que le nombre de cyclistes pratiquants toutes formes de vélo est en augmentation. En revanche, le nombre de nos licenciés est en constante diminution.... De même, tous les clubs organisateurs de manifestations FFvélo notent une baisse constante de participation, exceptés les brevets fédéraux et Randonneurs Mondiaux qui attirent nombre de non licenciés.

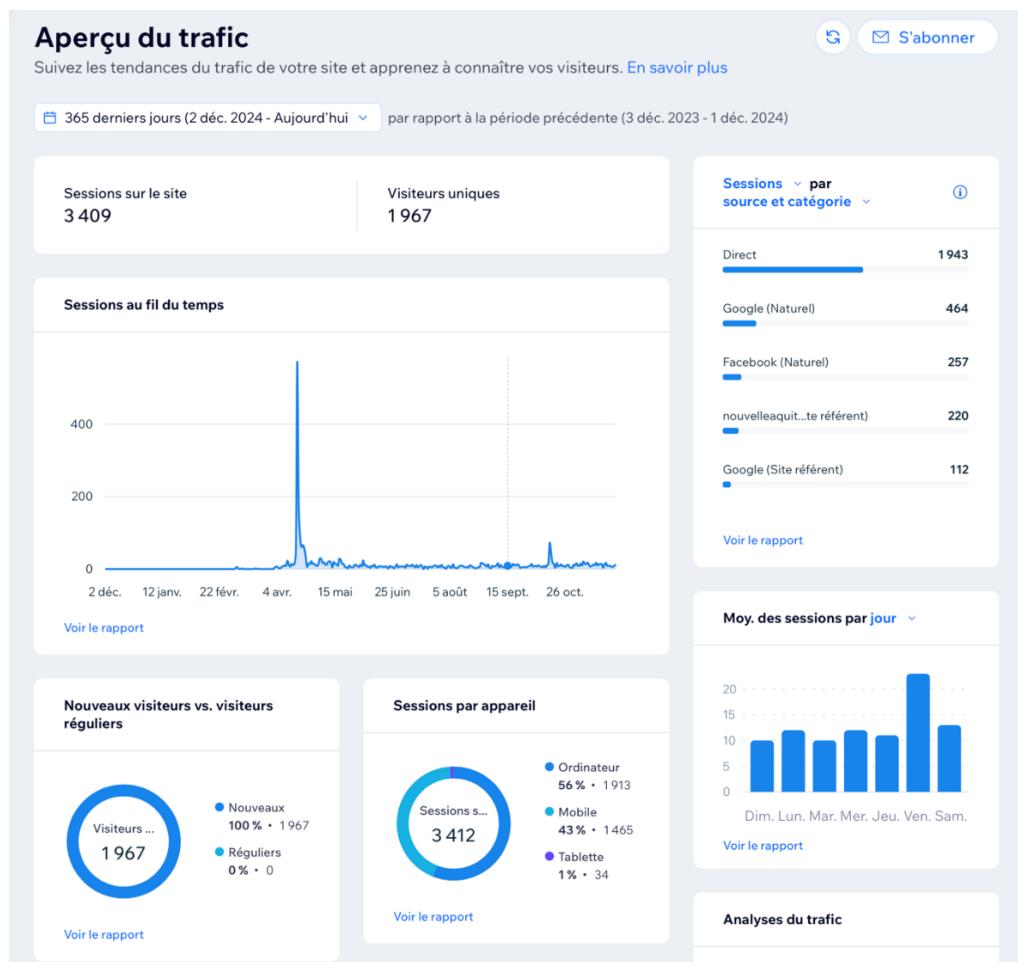
L'objectif sera de capter ces pratiquants, de développer tous les types de pratique du vélo, pour tout le monde, et sans discrimination, d'améliorer nos accueils dans nos clubs, car n'est pas au nouveau cycliste de s'adapter, mais bien au club de le faire pour le fidéliser.

De plus, il devient impératif de s'appuyer sur les outils numériques pour communiquer sur nos manifestations et s'appuyer sur le kit de communication mis à disposition par notre Fédération pour gagner en visibilité.

Commission Communication : Sophie GUERIN et Emmy MÉTROT

L'année 2025 a été marquée par la mise en place d'un nouvel axe stratégique pour renforcer la visibilité et la cohérence des actions de communication au sein de la Nouvelle Aquitaine et des structures locales (clubs, Codep). L'objectif principal: améliorer la diffusion des informations et développer la présence digitale. Un nouveau site internet a été construit pour faire rayonner la pratique du cyclotourisme et ses multiples pratiques du vélo en Nouvelle Aquitaine.

Aperçu du trafic depuis la création du Site Internet du Coreg:



Localisation par Villes des visiteurs du site CoReg Nouvelle Aquitaine (Mais pas que!).

Ville	Vues de page	Sessions su...	Visiteurs uniq...
Bordeaux	431	195	98
Toulouse	229	116	83
Paris	168	89	77
Limoges	179	86	59
La Réole	138	82	7
Poitiers	208	79	50
Brive-la-Gaillarde	225	78	41
Montpon-Ménestérol	96	64	6
La Rochelle	100	63	34
Lormont	132	60	39
Dax	86	58	49
Pau	82	46	32
Mouleydier	91	46	1
Nantes	72	42	35
Bayonne	64	40	31
Lembras	39	33	1
Saint-André-de-Cub...	71	32	12
Mérignac	62	31	25
Mourenx	47	30	18
Niort	56	28	21

Réseaux Sociaux

Facebook & Instagram: développement des comptes pour toucher un public plus large et plus jeune.
Mise en place de publications croisées (passerelle Facebook/Instagram).

Production de contenus visuels (photos, vidéos, stories) pour valoriser les événements.

Les Contributions d'Emmy sur Instagram lors des événements "JEUNES" (concours et criterium départementaux, régionaux et nationaux).

Sensibilisation lors du séminaire

Présentation des outils du kit de communication.

Sensibilisation à la protection des données personnelles.

Fiabilisation des adresses mail dans chaque département.

Intégration des aspects communication dans la formation Dirigeants;

Flyers (affichette): recommandation d'annoncer systématiquement les manifestations, avec le logo départemental ou federal pour accentuer notre visibilité.

FFVélo+: déploiement de cette application et formation à l'utilisation pour accéder aux informations clubs, Codep, manifestations, défis, BPF.

Vélo en France: rappel de l'importance de saisir toutes les manifestations sans oublier d'y déposer les affichettes (Flyer).

Points Forts de l'Année

Un nouveau site internet pour le Comité Régional de Nouvelle Aquitaine <https://www.ffvelonouvelleaquitaine.fr/>

Production de vidéos par Emmy METROT pour Instagram, mettant en avant les activités des écoles vélo et le travail de leurs encadrants.

Couverture d'événements majeurs (concours départemental et régional d'éducation routière Bike Camp en Savoie).

Renforcement de la visibilité externe grâce aux réseaux sociaux.

Prévisions pour 2026

Prévision d'une rencontre territoriale des webmasters et chargés de communication des CODEP pour une meilleure coordination et transmission d'éléments de language.

Développer la formation à la communication digitale pour les codep et les clubs.

Intensifier la relation presse locale pour valoriser les événements.

Maintenir la mise à jour des outils numériques.

Conclusion

En 2025 la Commission Communication a contribué à moderniser et harmoniser les pratiques de communication au sein de la Nouvelle Aquitaine. Les efforts déployés ont permis d'améliorer la visibilité. L'année 2026 devra consolider ces acquis et poursuivre l'ouverture vers un public plus jeune et connecté.

Remerciements

La Commission Communication tient à exprimer sa gratitude à toutes les personnes et structures qui ont contribué à la réussite des actions menées en 2025:

La Présidente pour son soutien et ses encouragements.

Les membres du Comité Directeur pour leur confiance et leurs orientations stratégiques.

Les webmasters des Codep pour leur implication dans la mise à jour des sites et la diffusion des informations.

Les bénévoles et adhérents qui ont participé activement à la création et au partage de contenus.

Enfin, un remerciement tout particulier à Emmy METROT pour son engagement, sa créativité et son dynamisme dans la mise en œuvre des projets de communication.

Grâce à ses publications, nous avons pu renforcer la visibilité, le rayonnement et la cohérence de notre Comité Régional tout au long de l'année.

Commission « Jeunes » : Julien LAPEYRE

La Commission « Jeunes » rappelle que ses missions consistent à **animer et développer le réseau des Écoles Françaises de Vélo (EFV)** sur l'ensemble du territoire régional, à **accompagner les clubs** dans la structuration de leurs dispositifs d'accueil des jeunes de moins de 18 ans, à **organiser les sélections régionales** pour les épreuves nationales, ainsi qu'à **coordonner la participation** de la délégation régionale aux différents événements nationaux. Cette continuité d'action a permis de maintenir une dynamique solide sur l'ensemble du territoire.

L'analyse des effectifs présente un paysage contrasté : le nombre de jeunes en EFV a légèrement augmenté (**600 en 2025, +25**) grâce à la progression du nombre de structures labellisées (**40 en 2025, +12**), tandis que les licences « familles » sont restées stables. On observe toutefois une baisse modérée des effectifs « moins de 18 ans » (**651 en 2025, -36**). Pour rappel, la réglementation mise en application au 1^{er} janvier oblige les structures souhaitant accueillir des licenciés de moins de 18 ans doit impérativement faire la demande du Label « Jeunes », expliquant l'augmentation mécanique du nombre de structures labellisées.

Les premiers rendez-vous de l'année ont rassemblé les éducateurs autour de deux **rencontres territoriales** particulièrement enrichissantes. À Migné-Auxances (86), le 22 février, **32 participants** ont partagé leurs pratiques et leurs expériences, tandis que la rencontre du 1^{er} mars à Saint-Pantaléon-de-Larche (19) a réuni **21 participants** dans la même dynamique d'échanges constructifs. Ces moments de dialogue entre acteurs de terrain ont contribué à renforcer la cohésion du réseau régional.

Le **séjour régional** organisé du 19 au 21 avril au Chambon restera sans doute l'un des temps forts de la saison. Près de **70 jeunes**, accompagnés d'environ **30 éducateurs**, ont participé à un programme mêlant découverte culturelle, activités de pleine nature et épreuves cyclotouristes éducatives. La visite du château de La Rochefoucauld, assurée par la baronne elle-même, a offert une parenthèse historique inattendue, suivie d'ateliers de géocaching dans les forêts avoisinantes.

Le dimanche a été consacré aux épreuves du Concours Régional d'Éducation Routière pour les moins de 12 ans et au Critérium Régional pour les 12 à 18 ans. Malgré une météo très pluvieuse, toutes les activités ont pu être maintenues grâce à l'engagement constant des encadrants. Les participants sont revenus de chaque atelier trempés mais souriants, fiers d'avoir relevé les défis proposés. La remise des diplômes du lundi matin, en présence de la Présidente du COREG a conclu ce séjour dense et chaleureux.

Quelques semaines plus tard, le Comité Régional a pris la direction de Nans-les-Pins (83) pour les

finales nationales du Concours d'Éducation Routière, du Critérium Route et du Critérium VTT. La délégation comptait **27 personnes**, dont **4 qualifiés au CNER, 3 au Critérium Route, 10 au Critérium VTT et 9 éducateurs**. L'ensemble du groupe a affiché une belle cohésion et des résultats très encourageants, confirmant la qualité du travail réalisé tout au long de l'année.

Le **Bike Camp** de Saint-Paul-sur-Yenne (73) a ensuite marqué le retour des séjours jeunes nationaux sous une formule renouvelée. Ce déplacement a rassemblé **51 jeunes et 16 éducateurs**, hébergés en camping à la ferme au pied de la Dent du Chat. Le cadre, atypique et immersif, a apporté une couleur nouvelle au séjour, très appréciée des participants. Les jeunes ont pu découvrir un environnement différent et partager des activités renforçant leur cohésion et leur autonomie.

Enfin, la saison a été marquée par la participation internationale de Tom Chapelier (ACVA), sélectionné en équipe de France pour le **Concours Européen d'Éducation Routière** à Belgrade. La France s'est classée **7e**, un résultat honorable face à des équipes particulièrement bien préparées, et une expérience très enrichissante pour le jeune sélectionné comme pour la structure qui l'accompagne.

Les résultats du **Challenge National des EFV** confirment le dynamisme de notre région avec une présence remarquée dans l'ensemble des catégories du Challenge national.

Dans la catégorie **+40 jeunes**, le club **VTT Aventure (Corrèze)** obtient une **excellente 2^e place nationale**.

La catégorie **+20 jeunes** constitue un point fort régional, avec plusieurs clubs classés dans le **Top 10 national**, notamment **l'Avenir Cyclos du Val d'Auxances (Vienne)**, la **Pédale Stade Tarusate (Landes)**, le **Club Cyclo Prahecquois (Deux-Sèvres)** et le club **Randonnée de la Vallée du Clain (Vienne)**.

Enfin dans la catégorie **+1 jeune**, le **VTT Club du Doustre (Corrèze)** se classe **4^e au niveau national**.

Ces résultats confirment la **qualité du travail de formation et d'encadrement** mené par les clubs, les comités départementaux et le comité régional.

Au terme de cette saison dense et riche en échanges, la Commission « Jeunes » souhaite adresser ses plus vifs remerciements à l'ensemble des éducateurs de la région. Leur engagement, leur disponibilité et leur volonté de transmettre permettent aux jeunes cyclotouristes de vivre des expériences structurantes et de représenter la région avec sérieux et enthousiasme, que ce soit lors des rencontres locales, régionales ou nationales.

Commission « Formation » : Maxime RAGOT

Voici un nouveau mandat qui a commencé avec de nouveaux responsables de formation au niveau national. La mise en place d'un nouveau plan de formation pour les années à venir, avec d'ores et déjà l'arrivée du e-learning, qui assouplit les temps de formation en présentiel. Et modernise donc la mise en place des formations en se rapprochant du modèle de la formation professionnelle.

La mise en place de la formation en e-learning est déjà d'actualité, avec des premières formations prévues en janvier. Les délégués départementaux ont pu déjà se familiariser avec.

Nous devons donc acquérir de nouveaux réflexes, car les habitudes, elles s'usent. Avec nous, il faut prendre l'évolution de la société et réadapter nos organisations, qui durent depuis une décennie.

Il faut que dans chaque département, il y ait un délégué départemental à la formation afin d'avoir un interlocuteur. Il doit avoir le diplôme de moniteur dans l'absolu, pour respecter la réglementation.

Nous maintenons la délocalisation pour les formations d'initiateurs et d'animateurs. Je me répète, mais c'est à nous de nous adapter, aux nouvelles demandes et au fonctionnement des nouveaux licenciés pour continuer à les motiver, les conserver et attirer les nouveaux.

Ce qui reste le plus compliqué pour les formations, dites régionales est de trouver un point central, c'est pour cela qu'elles vont régulièrement changer de lieu dans la région. Ce que j'ai pu faire avec les formations moniteurs en 2023 et 2024, en changeant de localité.

Pour l'année 2025, il y a eu la réalisation de formations :

En particulier des formations d'animateurs, en fonction des besoins, mais davantage de formations combinant les deux niveaux (animateur/initiateur) ont été réalisées, il faut continuer pour qu'au moins dans chaque club il y ait au moins un animateur par an afin de savoir accueillir des nouveaux licenciés, et avoir la connaissance de bases. La formation de jeunes éducateurs fédéraux a été également à l'ordre du jour.

Pour pérenniser leurs structures, il serait bien que chaque nouveau membre de conseil d'administration, puisse suivre un cursus de formation (dirigeants, animateur, etc.).

Les rencontres territoriales, sont reconduites pour 2026 en changeant les localisations.

L'objectif pour 2026

Désormais, je vais mettre en place des formations spécifiques, j'ai donc programmé un week-end sur le GPS en abordant la cartographie et l'orientation. (Prévu le 18 et 19 avril)

Et je programmerai d'autres formations spécifiques VAE et mécanique, soit sur le dernier trimestre ou bien sur le premier de 2027.

Une formation de moniteur fédéral est programmée car nous sommes en année paire, elle sera du 6 au 8 mars à Chevanceaux pour la première partie et sera terminée lors du séjour régional pour les moniteurs avec la spécification EFV.

Ensuite nous avons programmé, comme chaque année, une formation dirigeant avec pour prévisions les thèmes sur la création des réseaux sociaux, la création de documents officiels, la création de présentations, etc. (le 14 mars à Barbezieux).

Conjointement, avec le référent Jeunes, nous convoquerons donc deux nouvelles journées les 14 et 21 février, appelées « rencontres territoriales » afin d'aller à la rencontre des éducateurs, et réunir également les référents jeunes et le délégué à la formation et le président des EFV. Auxquelles les éducateurs, les présidents de Codep seront conviés. Les formations n'ayant plus de durée de validité, nous avons trouvé cette méthode pour échanger, et leur apporter les éventuelles nouveautés.

Pour finir, en club, on avance avec nos licenciés pour notre communauté. Avec le COREG et en travaillant ensemble et en réunissant nos richesses, nous pouvons accomplir de grandes choses.

Je remercie toutes les personnes qui sont intervenues dans les diverses formations.

Les journées de formations ne sont pas des contraintes, mais des journées d'information, d'échanges et de partages en plus des connaissances dispensées au sein de celle-ci.

Commission « Sécurité » Michel PELARDIS

Voici le bilan des actions menées par le Comité Régional Nouvelle-Aquitaine de la Fédération Française de Cyclotourisme concernant la sécurité des cyclotouristes.

Le Codep 87 a participé aux discussions sur les aménagements pour cyclistes, mais que ses propositions n'ont pas été prises en compte par les décideurs locaux.

Le Codep 24 indique n'avoir entrepris aucune action spécifique en matière de sécurité au niveau départemental, tout en précisant qu'il n'a pas eu connaissance d'initiatives venant des clubs. En revanche.

Le Codep 33 a relancé sa commission sécurité, identifié des axes d'amélioration grâce à l'analyse des incidents et la mobilisation des clubs, et prévoit une réunion pour partager les bonnes pratiques. Il a également agi auprès des services techniques pour améliorer les pistes cyclables. Le document illustre ainsi la diversité des initiatives selon les départements, avec des efforts plus ou moins soutenus pour renforcer la sécurité des cyclotouristes.

En Corrèze (Codep 19), l'année a été marquée par l'organisation de la maxi verte et des actions de sensibilisation lors d'événements locaux, dont la diffusion de flyers sécurité et une implication dans la commission "mobilités" de Brive.

Le Codep 86 a participé à un stand « La Route se partage » lors du Tour de France Féminin, en collaboration avec la préfecture et les IDSR, animant un quiz sur la sécurité à vélo auprès des spectateurs. Plus globalement, des constats ont été faits sur le manque de connaissance des règles de circulation vélo auprès du public. Pour

2026, une réunion sécurité avec les IDSR est envisagée.

Le Codep 17 et le département ont inauguré des panneaux « partageons la route », développé des pistes cyclables et animé des journées sécurité et assurance, notamment avec une réunion réunissant le 17,79 et 16.

Dans le CoDep 64, un collectif fédérant les principales fédérations cyclistes s'est mobilisé pour améliorer la sécurité et la cohabitation sur les routes, avec des réunions pour proposer des solutions (maillots visibles, gilets fluos, rétroviseurs, lumières de signalisation).

Enfin, le Codep 16 a mené plusieurs actions de signalement via Suricate pour des problèmes de sécurité et de présence d'ambroisie, et effectué un suivi des signalements de l'année précédente.

Par ailleurs chaque délégué sécurité et Présidents de CoDep reçoivent les courriers transmis au délégué sécurité régional. Récemment vous avez reçu la nouvelle charte cyclable et le protocole " Commotion Cérébrale".

Une date à retenir : **samedi 21 mars à Langon ; Réunion Sécurité** pour les Présidents de CoDep et les délégués sécurité des CoDep organisé par le CoReg et animé par Denis VITIEL et Nicolas EDUIN, élus fédéraux.

Votre délégué sécurité continuera à répondre à vos questions et, si vous avez besoin, se déplacera dans vos structures.

Commission Inclusion : Florence CECCHELLERO

Dès le début de ce mandat, un état des lieux sur le nombre de licenciés en situation de handicap au sein du CoReg N-A a été fait à partir du fichier FFvélo, et de la zone « handicap » renseignée à oui au niveau information du licencié. On observe qu'au **CoReg Nouvelle Aquitaine 44 licenciés soit 0,43 % sont en situation de handicap, alors qu'au niveau Fédéral, c'est un peu plus de 13 % ???**

De manière générale, le terme handicap a pour définition l'incapacité d'une personne à vivre et à agir dans son environnement en raison de déficiences physiques, mentales, ou sensorielles (auditif & Visuel) psychique et cognitif. Attention, 80 % des handicaps sont invisibles. **Ainsi, les licenciés ayant une ALD (affection de longue durée) et/ou une RQTH (reconnaissance travailleur handicap) sont invités à renseigner cette zone à « oui ». Il ne serait pas étonnant qu'un club accueille déjà des personnes en situation de handicap sans le savoir....**

De même, il est incohérent d'avoir des personnes en situation de handicap, alors que le club n'a pas coché que la structure avait un « Accueil handicap ». C'est un indicateur regardé avec attention par les ministères pour valider notre action dans le monde du handicap.

Pour les clubs ou structures qui font des demandes ANS, il est aussi indispensable de figurer dans le handiguide car sans cette inscription, on ne pourra plus prétendre à une subvention ANS liée au handicap.

<https://www.handiguide.sports.gouv.fr/>

Après avoir échanger avec plusieurs clubs accueillant des personnes en situation de handicap, il apparaît que la nécessité de prendre une licence FFvélo et d'avoir déjà une licence FFH représentent un obstacle pour la prise de licence FFvélo...En conséquence, ces pratiquants ne sont pas recensés au sein de notre Fédération. La commission Famille & Inclusion de la FFvélo est en négociation avec la FFH pour obtenir une double affiliation pour les personnes en situation de handicap ainsi que pour leurs accompagnants. Idem pour le sport adapté FFSA. A suivre.....

Objectifs pour 2026 & 2027

- 2026, recenser les personnes référentes « PSH » dans chaque département du CoReg N-A,
- Juin 2027, séjour « inclusif pour les personnes en situation de handicap & leurs accompagnants » le Hameau des Etoiles dans le Gers,
- 2027, organiser une rencontre territoriale sur le thème du « Club Inclusif ».

« Le handicap est une richesse et oblige à penser autrement »

Commission VTT – GRAVEL : Thierry DUMAS

L'année 2025 a été une période particulièrement dynamique pour la commission vtt gravel dont les objectifs étaient d'établir un constat sur l'activité vélo nature, d'aller à la rencontre des structures (clubs, codeps) des institutions (communautés de communes) les 5 parcs naturels régionaux de la Nouvelle Aquitaine (PNR) et de participer aux manifestations régionales labellisées (verte tout terrain et maxi verte).

CONSTAT BILAN

La région N-A est la 1° région cyclo touristique en France en pratique itinérante. (Source le schéma régional des vélo routes 2020-2030 du conseil régional de la NA) en raison de la diversité des paysages, des cultures et infrastructures proposées.

L'offre des labels de la FFCT, en Nlle Aquitaine (chiffre début 2025) Base Vtt et rando Gravel (BVTTRG) au nombre de 11, territoire vélo (TV) au nombre de 9, Verte tout terrain (Vtterrain) 2, maxi verte (MV) 1 confirme la volonté des structures de dynamiser la pratique du vélo nature.

Entre 60 et 80 % des clubs de la Nlle Aquitaine, suivant les départements, déclarent leur pluriactivité (vtt, VTC et VAE). Source « espace structure du site fédéral et site des Codeps »

Ces chiffres nous montrent le potentiel, mais aussi les actions autour de notre pratique de la marque Ffvélo avec un « S »

Cependant ces labels sont inégalement répartis dans le territoire de la Nlle Aquitaine.

Des Codeps et clubs du 16, 19, 24,33, 40 sont des acteurs actifs sur les labels BVTTRG, Vtterrain et Maxi verte.

Des Codeps et clubs du 87, 64 commencent des démarches de labellisation grâce à un accompagnement et soutien régional et fédéral.

Tous nos territoires sont attractifs et une démarche d'explication et de conviction doit se poursuivre.

RENCONTRES AVEC LES DIFFERENTS ACTEURS DU TERRITOIRE

La commission remercie l'ensemble des structures et institutions qui lui ont permis, lors d'échanges constructifs de mieux se connaître, d'essayer de répondre à vos interrogations et attentes et de commencer à poser les pierres de fondations de futurs projets.

N'oublions pas les inquiétudes, perte de licenciés, image de la FFvélo peu ou mal connus même parfois par nos licenciés, la baisse de l'implication des bénévoles, le manque de professionnalisation de nos actions, pourtant des réussites existent.

Elles doivent être inspirantes à plusieurs niveaux.

La commission a pu participer à des réunions de travail avec les codeps (16, 87, 64) afin de présenter les différents labels et d'initier des projets pour 2026.

2 nouvelles labellisation Vertes tout terrain en 2026.

Dans le 87 « La Trans Millevaches le 03/05/2026 »

Merci au Codep 87 au club La NEDDOISE Yves GUITTON et Michel GORGE

Dans le 64 « la randonnée du vignoble Moneinchon le 05 et 06/09/2026 »

Merci au Codep 64 au club Monein cyclo club, Gildas MERCEUR et Sébastien MORERE.

Dans le 16 « La Maxi verte à Champniers » du 14 au 17 mai 2026. Merci à l'équipe d'organisation.

Dans le cadre de la convention signée en 2024 entre les 5 PNR de la Nlle Aquitaine et le CoReg en 2024, la commission a participé à 2 réunions de travail en visioconférence qui réunissaient les chargés de missions référents sport et nature des PNR.

Les échanges s'orientent vers la mise en œuvre de cette convention dont les objectifs sont de renforcer nos connaissances communes, participer à des formations sur l'usage des parcs, rapprocher nos calendriers de manifestations et avoir une communication plus cohérente.

Les contacts se poursuivront en 2026 afin de finaliser les attentes de chacun et envisager des futures animations.

La commission a participé activement à l'évaluation des futures candidatures aux labels BVTT et Rando Gravel et Territoire vélo dans le département 16, 24, 33 et 87.

En partenariat avec Baptiste DUPUY, chargé de mission à la Ffvélo, nous rencontrons les élus et les animateurs des différentes structures.

Les dossiers devraient trouver une issue favorable en 2026, permettant aux Codeps et à la Nlle Aquitaine d'enrichir notre offre de vélo nature et contribuer au développement du cyclotourisme des territoires.

Les attentes des décideurs sont grandes et une réflexion sur l'animation de ces labels territoriaux doit être entamée.

Des Bvtt, en cours de labellisation (Dordogne, Charente, Haute Vienne,) et une Base VTT Sud Gironde labellisée en sept 2025, ré affiliation de territoire vélo (Gironde) des dossiers en cours (Dordogne), des nouveaux labellisés arrivent en 2026 (voir précédemment), Verte Terrain, une Maxi Verte à Champniers ; tout cela montre votre dynamisme et une vitrine de votre savoir-faire.

Ces labels sont des outils « des champs de jeux » pour animer vos structures et territoires, (ouverture fermeture, des saisons, critériums, cyclo découvertes, mai à vélo, sorties clubs...) pour permettre la pratique de tous et toutes et de tous les vélos, la promotion et l'ouverture vers les autres pratiquants non licenciés qu'il conviendrait bien de capter et ainsi faire connaître notre fédération.

PARTICIPATION AUX MANIFESTATIONS DES LABELS FEDERAUX

En 2025 la région a été très active en animation dans les Codeps suivants :

19 La Verte Tout Terrain Brive Rocamadour 29 mars 2025

24 Pâques en Périgord 19 au 21 Avril 2025

40 Verte Tout Terrain La Tarusate 11 mai 2025

19 Maxi Verte 29 mai au 01juin 2025

Chaque fois, ces manifestations ont connu une bonne réussite organisationnelle grâce aux bénévoles, du coordonnateur au plus essentiel exécutant.

C'est plus d'une centaine voire mille participants sur chaque manifestation qui ont pu marcher, pédaler sur différents circuits en découvrant région et culture locale. Leurs témoignages positifs, sur les circuits et à l'arrivée, en attestent.

L'occasion pour la commission de rencontrer, d'apprécier ce travail de l'ombre votre savoir-faire et savoir être et d'échanger sur le futur de ces manifestations.

Peut-être l'occasion de créer un groupe d'échange sur les pratiques d'organisation et d'animation entre les coordonnateurs historiques et les nouveaux de ces labels ?

CONCLUSION

Cette année riche en échanges a permis d'accompagner des projets, de mieux connaître vos attentes, le potentiel humains et technique de vos structures.

2026 sera une continuité pour mutualiser nos ressources de communication et de savoir-faire.

Être à vos côtés pour l'accompagnement de vos projets et être force de proposition, telle sera la mission de la commission.

Commission Tourisme : Pascale BACLE

En charge de la commission tourisme ma mission est avant tout de développer le tourisme à Vélo dans notre belle région.

Cette année je me suis attachée à rencontrer les divers CoDep pour l'organisation d'une semaine régionale

Ça n'a pas été facile de les convaincre.

Je me suis déplacée à Agen dans le Lot et Garonne pour rencontrer les membres du CoDep.

Organiser en 2026 leur a semblé court mais ils sont partants pour 2027 et je les en remercie.

J'ai également contacté le CoDep de la Creuse qui serait partant pour 2028.

Et j'espère que le CoDep des Pyrénées Atlantiques organisera une semaine régionale en 2029

Dans tous les cas je suis disponible pour les aider dans leurs démarches.

Et je peux me déplacer s'il le faut. N'hésitez pas à me solliciter je suis là pour ça.

J'ai également représenté le CoReg pour la labélisation d'un territoire Vélo en Dordogne à Montpon-Ménestérol.

Avec la commission VTT nous envisageons de développer deux projets

D'une part un projet sur un challenge avec les bases VTT et les territoires vélo de la Nouvelle Aquitaine .

Et d'autre part proposer des séjours innovants pour tous les publics et tous les vélos en Nouvelle Aquitaine.

Il y a encore beaucoup de sujets sur le tourisme à vélo à développer mais chaque chose en son temps.

Commission Féminines & Mixité : Arlette EYMARD

En septembre 2025, concentration de féminines et mixité à Ledeuix (Pyrénées Atlantique)

Des représentant(e)s de 11 départements de N-A ont rejoint la concentration en voyage itinérant

Avec leur enthousiasme communicatif, les féminines ont instauré des rituels de rencontres partout dans l' Hexagone. Elles s'organisent pour se retrouver un jour, un weekend, ou pour rouler en voyage itinérant...

En résumé, 11 départements représentés, 199 pédalants et accompagnateurs dont 3 équipages de tandem (déficients visuels) issus de 2 clubs des Pyrénées Atlantiques.

Ce qui vous attend en 2026 : **TOUTES ET TOUS A VELO à ROCHECHOUART** (Haute Vienne) les 5 et 6 septembre, un rendez-vous incontournable en 2026.

Venez nous rejoindre en voyage itinérant organisé par vos CODEP et/ou par vos clubs.



À vélo tout est plus beau !

